







## 8. Пояснения к учебному плану

Настоящий учебный план разработан ФГБОУ ВО УрГУПС на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 376, в ред. Приказов Минпросвещения России от 13.07.2021 №450, от 01.09.2022 № 796 (зарегистр. в Минюсте России 29 мая 2014 г. № 32499).

Получение СПО на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ). Общеобразовательный цикл ППССЗ сформирован в соответствии с Рекомендациями по реализации среднего общего образования в пределах освоения образовательной программы среднего профессионального образования (письмо Минпросвещения России от 01.03.23 №05-592). Срок обучения по ППССЗ увеличен на 52 недели, в том числе: 39 недель - теоретическое обучение, 2 недели - промежуточная аттестация, 11 недель - каникулы. В первый год обучения обучающиеся получают общеобразовательную подготовку, которая позволяет приступить к освоению ППССЗ по специальности. Знания и умения, полученные при освоении учебных дисциплин общеобразовательной подготовки соответствующего профиля, углубляются и расширяются на последующих курсах обучения за счет изучения дисциплин учебных циклов "Общий гуманитарный и социально-экономический", "Математический и общий естественнонаучный", а также отдельных дисциплин профессионального учебного цикла.

Продолжительность учебных занятий составляет 45 минут, дисциплины планируются парами, учебная неделя - шесть дней. Объем обязательных (аудиторных) учебных занятий в период теоретического обучения не превышает 36 часов в неделю. Максимальная нагрузка студента в период теоретического обучения не превышает 54 часов в неделю и включает в себя все виды учебной работы в образовательном учреждении и вне его.

Текущий контроль знаний проводится в различных формах: устный, письменный опрос, компьютерное тестирование, выполнение контрольных работ. Формы контроля выбираются преподавателем.

Объем времени, отведенный на вариативную часть, составляет 1358 часов (максимальная учебная нагрузка). На общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл распределено 128 часов. Введена дисциплина Психология общения - 68 часов, увеличен объем часов по дисциплинам по ФГОС. На математический и общий естественнонаучный учебный цикл распределено 110 часов. Введена дисциплина Экология на железнодорожном транспорте - 48 часов, увеличен объем часов по дисциплинам ФГОС. На общепрофессиональные дисциплины профессионального учебного цикла распределено 856 часов. Введены дисциплины: Устройство пути и станций - 229 часов, Безопасность движения на железнодорожном транспорте - 202 часа, Системы регалирования движения поездов - 180 часов, Транспортная безопасность - 72 часа, Техническая механика - 98 часов, увеличен объем часов по дисциплинам ФГОС. На профессиональные модули добавлено 264 часа. Все часы этого цикла распределены на увеличение объема часов междисциплинарных курсов по ФГОС.

На дисциплину Физическая культура предусмотрено еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных секциях, клубах).

Учебная и производственная практики проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Учебная практика проводится в мастерских и лабораториях. Производственная практика состоит из двух этапов: по профилю специальности и преддипломная. Производственная практика проводится концентрированно на базовых предприятиях, соответствующих профилю подготовки обучающихся. На преддипломной практике студенты собирают материал для выполнения дипломного проекта (работы), согласно полученному заданию.

Уровень знаний оценивается по пятибальной шкале. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в различных формах: экзамены, зачеты дифференцированные зачеты. Формы промежуточной аттестации указаны в учебном плане. Периодичность промежуточной аттестации указана в календарном учебном графике.

По профессиональному модулю ПМ.04 обучающиеся осваивают одну из профессий рабочих или должностей служащих, рекомендуемых к освоению в рамках подготовки специалистов среднего звена. В рамках ППССЗ, согласно общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94) могут быть освоены профессии рабочих и должности служащих: 15894 Оператор поста централизации, 16033 Оператор сортировочной горки, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18401 Сигналист, 18726 Составитель поездов, 25337 Оператор по обработке перевозочных документов, 25354 Оператор при дежурном по станции. После освоения профессионального модуля предусмотрена сдача квалификационного экзамена.

Форма государственной итоговой аттестации - подготовка и защита дипломного проекта (работы).

Учебный план согласован с учетом мнения обучающихся (Протокол Совета родителей №3 от 18.05.2023, Протокол Студенческого совета №3 от 18.05.2023, Протокол Совета института №6 от 19.04.2023, Протокол Совета института ПИЖТ УрГУПС № 5 от 17.05.2023, Протокол Совета родителей №9 от 15.05.2023, Протокол Студенческого совета №9 от 15.05.2023, Студенческий совет ЧИПС УрГУПС Протокол № 9 от 18.05.2023, Совет родителей ЧИПС УрГУПС Протокол № 2 от 11.05.2023 )