**Докладчик:** Колышев Андрей Сергеевич, аспирант 3-го года обучения кафедры «Экономика транспорта»

**Тема:** Экономическая оценка работы локомотивного комплекса в условиях развития тяжеловесного движения

**Научный руководитель:** Рачек Светлана Витальевна, д.э.н., профессор, зав. кафедрой «Экономика транспорта»

**Специальность:** 38.06.01 – Экономика (Экономика и управление народным хозяйством)

**Аннотация**

Повышение эффективности эксплуатационной работы локомотивного комплекса в современных условиях возможно за счет организации пропуска поездов повышенного веса и длины. Тяжеловесное движение сегодня рассматривается как эффективный инструмент, с помощью которого достигается повышение провозных способностей участков и направлений, повышение производительности локомотивов и локомотивных бригад, создается резерв пропускной способности и обеспечивается сокращение потребления энергоресурсов на тягу поездов.

Над проблемой развития тяжеловесного движения работали отечественные и зарубежные ученые. Их исследования сформировали теоретико-методологическую базу экономического обоснования современной модели управления тяговым подвижным составом и развития тяжеловесного движения на основных грузонапряженных направлениях сети ОАО «РЖД».

Вместе с тем, ряд вопросов функционирования и развития локомотивного комплекса в условиях организации движения тяжеловесных поездов остается недостаточно исследованным. В частности, разработка консолидированной методики оценки эффективности организации тяжеловесного движения на конкретном участке сети железных дорог.

Особенностью методики является пошаговое руководство оценки эффективности организации тяжеловесного движения, в основе которой лежит прогнозирование грузооборота, при помощи математической модели, и корректировка единичных расходных ставок (локомотиво-км, локомотиво-час, бригадо-час локомотивных бригад).