МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 8 (277) · октябрь 2020 г.



VII ВСЕРОССИЙСКАЯ ЛЕТНЯЯ УНИВЕРСИАДА 2020





ЭТО БЫЛ ПРОСТО ФЕЕРИЧЕСКИЙ ФИНАЛ! СТУДЕНТЫ ЕДИНСТВЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ВУЗА НА УРАЛЕ ПРИНЕСЛИ В КОПИЛКУ ВУЗА ЗОЛОТОЙ ДУБЛЬ, ДВАЖДЫ ВСТАВ НА ПЬЕДЕСТАЛ ВОЛЕЙБОЛЬНОГО ПЕРВЕНСТВА VII ВСЕРОССИЙСКОЙ ЛЕТНЕЙ УНИВЕРСИАДЫ-2020. ПОЗДРАВЛЯЕМ МУЖСКУЮ И ЖЕНСКУЮ КОМАНДЫ УрГУПС ПО ВОЛЕЙБОЛУ С ТРИУМФАЛЬНОЙ ПОБЕДОЙ!

Подробнее об этом читайте на стр. 10-11

Приемная кампания УрГУПС–2020 вышла в онлайн: итоги

В Уральском государственном университете путей сообщения 30 сентября завершилась приемная кампания.



Последними в стройные ряды студентов транспортного вуза вступили заочники. О ходе приемной кампании в УрГУПС, о том, как удалось справиться с небывалой нагрузкой и о главных итогах рассказывает ответственный секретарь приемной комиссии, начальник отдела по организации приема студентов Ирина Александровна Маслова.

— Ирина Александровна, завершилась приёмная кампания 2020 года. Дело, безусловно, непростое. Что было особенно сложным в этом году?

— Приемная кампания 2020 года проходила в условиях пандемии коронавирусной инфекции. Она оказалась действительно сложной и противоречивой для всех вузов, в том числе для нашего университетского комплекса, а также для самих поступающих. Объясню почему.

В начальный период приемной кампании трижды менялись условия поступления на программы высшего образования, И каждый раз с выходом нового регламентирующего документа нам приходилось разрабатывать целый комплекс новых локально-нормативных актов. Потребовалась перестройка многих процессов внутри вуза. Все наши действия зависели от санитарно-эпидемиологической обстановки в регионе. Как вы знаете, она была непростой. В разных территориальных структурных подразделениях УрГУПС действовали разные способы подачи документов, сроки приема документов и зачисления на программы СПО. В условиях пандемии существенно расширились функциональные обязанности наших специалистов, возросла нагрузка на них.

— Повлияло ли на приемную кампанию повышенное внимание к региональным вузам, которым добавили бюджетные места?

— Конечно. Действительно, в 2020 году вузам России дополнительно было выделено чуть более 30 тысяч бюджетных мест. Большая часть была распределена между региональными вузами. Все это было сделано для того, чтобы повысить доступность бесплатного очного высшего образования. Известно, что число выпускников школ в ближайшие годы будет расти, и, по мнению Президента, не менее 60 процентов выпускников школ должны иметь возможность претендовать на бюджетные места. Выбор у вчерашних школьников был большой.

Еще одна особенность в этом году: уменьшилось количество лиц в России и Свердловской области в частности, сдававших ЕГЭ по русскому языку, математике профильного уровня, физике, обществознанию, истории (падение в Свердловской области составило от 3 до 10 процентов). С одной стороны, это было прогнозируемым фактором, поскольку в этом году ЕГЭ сдавали только те выпускники школ, которые планировали поступать в высшие учебные заведения. Однако, с другой стороны, эта ситуация затронула не все общеобразовательные предметы. К примеру, число выбравших ЕГЭ по информатике выросло на 10 процентов.

— Теперь, как говорится, о технической стороне дела. В этом году для проведения приемной кампании университет полностью перешел на информационные системы. Абитуриенты подавали документы только дистанционно. Как Вам работалось в условиях автоматизации?

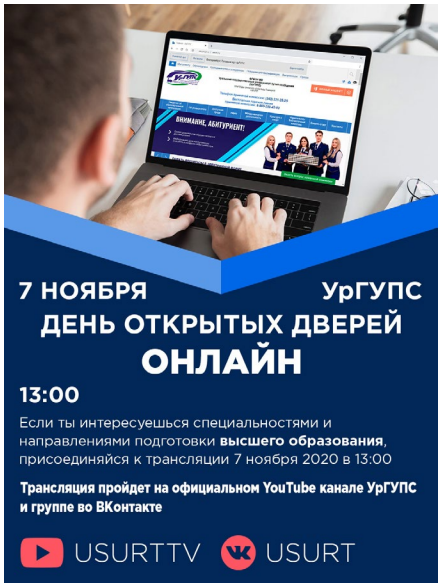
— Одновременно интересно и сложно. Из-за того, что вся приемная кампания по высшему образованию (в некоторых регионах — и по среднему профессиональному образованию) проходила дистанционно, сотрудникам университетского комплекса приходилось быстро приспосабливаться к новым условиям приема документов и проведения вступительных экзаменов. Потребовалась оперативность и многофункциональность для обработки поступивших в режиме онлайн заявлений, дистанционного приема вступительных испытаний, формирования текущей отчетности, оформления документов на зачисление и т.д. И все это делалось на фоне многочисленных консультаций абитуриентов и их родителей. В таком темпе работы приходилось непросто.

Положительным моментом для организации приемной кампании является введение личного кабинета поступающего в УрГУПС. Он позволил структурировать прием документов, отслеживать динамику поданных абитуриентами и отработанных приемной комиссией заявлений.

Дистанционный характер приемной кампании также расширил географию поступивших в УрГУПС. В 2020 году в наш университет были зачислены абитуриенты из 44 субъектов РФ.

— Каковы итоги приема студентов на обучение по программам среднего профессионального образования и высшего образования? Как на них повлияли вышеперечисленные особенности?

— Начну с положительных моментов. На 100 процентов выполнены контрольные цифры приема по программам среднего профессионального образования, программам бакалавриата, специалитета, магистратуры и аспирантуры по всем формам обучения. Выполнен план приема на целе-



вое обучение ОАО «РЖД» на 102 процента. Перевыполнение плана объясняется потребностью в кадрах «РЖД» и наличием свободных мест по распределению целевой квоты в соответствии с постановлением Правительства.

Работа с корпоративными классами принесла положительные результаты. Приятно констатировать, что большинство выпускников этих школ выбирают для поступления УрГУПС. Воспитанникам малой магистрали (Детская железная дорога), с которой мы поддерживаем профориентационные связи, также есть путь в будущую профессию. Университет дает возможность этим ребятам получить максимальное количество баллов за индивидуальное достижение. В этом году с такими индивидуальными достижениями поступили 12 человек.

Если рассматривать итоги приема в разрезе уровней образования, то рост наблюдается в магистратуре — на 18 процентов, в аспирантуре — на 7 процентов, по программам СПО — на 7 процентов.

На платное обучение, к сожалению, уменьшилось число зачисленных. И это произошло не из-за того, что у нас изменился проходной балл, а потому что многие вузы города получили дополнительные бюджетные места. Повлиять на платный прием не смогла и оставшаяся по сравнению с 2019 годом неизменной стоимость обучения. Она у нас одна из самых низких в регионе. Но в период пандемии многие семьи лишились своего прежнего дохода. И это существенно повлияло на их выбор.

Еще один важный момент: подача документов в этом году была разрешена до сдачи ЕГЭ. После получения своих результатов абитуриенты порой кардинальным образом изменяли выбор в пользу другой специальности или даже другого вуза.

— **Вы упомянули, что по некоторым направлениям наблюдался рост. По каким и в связи с чем?**

— Например, увеличилось количество зачисленных на программы СПО. Колледж железнодорожного транспорта и медицинский колледж поставили в этом году рекорды по числу зачисленных на платные места. Следует отметить, что это общероссийская тенденция. Сейчас среднее профессиональное образование выбирают не только выпускники 9 классов, которые не верят, что сдадут ЕГЭ, но и отличники, желающие поскорее освоить выбранную специальность и сразу начать зарабатывать. Объясняется это и возрастающей популярностью рабочих профессий. Родители поддерживают такую жизненную траекторию своего ребенка: получив профессию, он становится самодостаточным, начнет зарабатывать, затем сможет поступить в вуз и самостоятельно оплачивать обучение. Снимается финансовая нагрузка с семьи. Все это стало особенно актуальным в период пандемии.

Высокий показатель был по специальности «Информационная безопасность». Здесь тоже все очевидно — за современными информационными технологиями — будущее. Наблюдался рост зачисленных на «Социологию» — новый профиль в этом году, «Эксплуатацию транспортно-технологичных машин и комплексов», «Строительство».

И еще об одном достижении хотелось бы сказать отдельно. Благодаря принятым мерам по обеспечению безопасности населения, несмотря на то, что эти меры колоссально усложнили работу приемной комиссии, удалось достичь самого важного — не допустить вспышки коронавирусной инфекции в ходе приемной кампании.

Елена Красулина



Новый виток развития профсоюза



Интервью с председателем ППО сотрудников и преподавателей УрГУПС А. А. Ковалевым

Под надежной защитой первичной профсоюзной организации УрГУПС находится около 70% работников головного вуза и филиалов. О деятельности ППО и о планах на ближайшее будущее мы поговорили с ее новым председателем Алексеем Анатольевичем Ковалевым.

— Алексей Анатольевич, почему в УрГУПС Вы выбрали именно профсоюзную нишу?

— На должность председателя меня избрали члены профсоюза. Этот шаг был обусловлен тем, что факультет, на котором я работаю, очень давно занимает активную позицию в профсоюзе. Также обоснованно назрел вопрос «омоложения» профсоюзного движения. Я долгое время занимался молодежной политикой на факультете, решал важные социальные, культурные, бытовые задачи коллектива. Наверное, коллеги рассмотрели мой потенциал в этой области. Профгруппа факультета предложила мою кандидатуру для участия в отчетно-выборной конференции, и остальные делегаты меня тоже поддержали.

— Сколько членов насчитывает ППО сотрудников УрГУПС?

— В настоящий момент в нашей организации состоит порядка 70% от общего числа сотрудников головного вуза, КЖТ и МК УрГУПС, филиалов в Тюмени и Нижнем Тагиле. Считаю, что это не очень высокие показатели. Поэтому мы работаем в направлении увеличения членства профсоюза и повышения привлекательности программ нашей организации для сотрудников. Естественно, в планах довести процент членства до ста.

— Новый председатель в любой организации или объединении — это всегда новые идеи, подходы и акценты. Какие задачи Вы ставите в первую очередь?

— Вопрос очень серьезный, и задач у профсоюза всегда много. Существует стереотип, что профсоюз — это лишь путевки в санатории и билеты в театры, которые доступны только давним членам профсоюза. Однако роль профсоюза в организации гораздо масштабнее. Первоочередная задача для меня — продемонстрировать тот функционал и те возможности, которые дает профсоюз каждому работнику, сделать более прозрачной деятельность профактива. На сегодняшний день уже разработан как квартальный план до конца 2020 г., так и план на 2021 год. Эти документы будут доступны всем на стенде профсоюза у главного входа в университет.

Сейчас проводится процедура перевыборов в профгруппорги. В любой профсоюзной организации есть ячейки, в нашем университете это факультеты, кафедры, отделы. По моему поручению сейчас проводятся выдвижения представителей от профячеек, через которые и будет доводиться основная информация о деятельности ППО. Планирую в ноябре этого года провести обучение представителей структурных подразделений в части пояснения роли профсоюза и Коллективного договора, донесения целей и задач квартального и годового плана. Мы составим совместный план работы профактива и профгрупп. Для выполнения плана в условиях ограниченных личных контактов с каждым членом профсоюза будем применять новые технологии, общаться и консультироваться по видеоконференцсвязи.

Считаю, что очень важно встречаться с членами профсоюза, особенно с вновь вступившими. За сентябрь-октябрь в профсоюз пришли уже несколько человек. Встречи планируется проводить ежемесячно. Эти мероприятия будут направлены на знакомство с сотрудниками, на выявление проблем и беспокойств, которые могут быть в коллективе. Во-вторых, нам важно получить обратную связь от членов профсоюза. Для этой цели уже разработана анкета по оценке деятельности профсоюзной организации. По десятибалльной шкале сотрудник должен оценить, насколько эффективно ведется работа по всем направлениям, реализующимся в ППО. Обратная связь в форме анкетирования откорректирует наш план работы и расставит приоритеты по первоочередности исполнения задач.

— Алексей Анатольевич, будет ли ППО сотрудников организовывать различные мероприятия, как, например, профком студентов?

— Профком студентов является «первичкой» Дорпрофжел Свердловской дороги и входит в нашу структуру. Я очень благодарен Вячеславу Солохову — председателю этой ячейки. Профкомом студентов была оказана помощь в подготовке к отчетно-выборной конференции. Безусловно, мы планируем объединять свои усилия, а идеи, которые есть у молодежи, проецировать на нашу более «взрослую» организацию. Мы открыты для сотрудничества не только с профкомом студентов. В структуру Дорпрофжел входит много первичек.

Дорпрофжел рекомендовал нам перенять передовые идеи и навыки, которые уже реализованы в других первичных организациях, но ретранслировать это осмысленно с точки зрения благ сотрудников и преподавателей уже внутри нашей профсоюзной организации. Также планируется организовывать выездные культурные и спортивные мероприятия, имеющие спрос среди членов профсоюза.

— Какую работу планируете вести по привлечению и закреплению в ППО молодых сотрудников и учёных УрГУПС?

— Привлечь молодых сотрудников в ряды профсоюза мы планируем лишь результатами конкретных дел. Итоги нашей работы будут освещаться как в СМИ университета, так и в социальных сетях и на информационных стендах вуза, факультета и кафедр. Мы готовы поддержать каждого действующего члена профсоюза, в какой бы трудной жизненной ситуации он ни оказался, готовы выступать в поддержку при отстаивании его прав перед работодателем, например, при избрании на должность.

— Успех любой организации — это слаженная командная работа. Как распределены роли между сотрудниками?

— В состав профкома входят 6 человек. Заместитель председателя — Гаврилова Елена Анатольевна. Она тоже занимает активную позицию

в части развития деятельности первичной профсоюзной организации, отвечает за культурно-массовый сектор. Большой вклад на протяжении многих лет вносит ещё один член профсоюза – Ветлугина Ольга Ивановна. Она продолжит отвечать за социальный сектор и организует ещё много мероприятий для наших членов профсоюза. Волков Денис Владимирович планирует усилить работу в части охраны труда сотрудников университета, защите их трудовых прав. Попов Антон Николаевич будет отвечать за молодёжную политику и спортивные мероприятия для членов профсоюза, Борисова Надежда Олеговна возглавит направление по перезагрузке Клуба общения, а Гомзина Марина Михайловна «возьмет в свои руки» детский сектор – эта работа связана с организацией мероприятий для детей сотрудников профсоюза.

– С такой сильной и инициативной командой Вы точно добьетесь поставленных целей. И в итоге о главном – что для Вас профсоюз?

– Хочется отметить, что профсоюз – это добровольное объединение группы людей из одного коллектива, в нашем случае сотрудников и преподавателей УрГУПС, по общим интересам, идеям, увлечениям, для решения определенных задач: социальных, культурных, трудовых и многих других. Это очень важная структура университета, которая с этого года получит новый виток развития.

Страницы профсоюза в социальных сетях: @ppo.usurt, https://vk.com/profkomusurt.

Юлия Спиридонова



НАУКА

Россия–Китай: контракт XXI века



В начале октября кафедра «Мировая экономика и логистика» провела студенческую научно-практическую конференцию «Россия–Китай: контракт XXI века. Создание и функционирование скоростных и высокоскоростных железнодорожных магистралей».

Участие в конференции приняли студенты строительного факультета. В состав организационного комитета вошли д.т.н., профессор В. М. Самуйлов, зав. кафедрой «МЭиЛ», к.э.н., доцент Л. В. Гашкова, заместитель декана строительного факультета по учебной работе, к.т.н., доцент Т. Н. Ткачева, старший преподаватель кафедры «МЭиЛ» С. А. Бронников.

На конференции выступили 13 докладчиков. Первое место заняла студентка группы СЖДм-318 Ю. С. Зиновьева с докладом «ВСМ Екатеринбург-Челябинск как значимый проект для развития Уральского региона». Юлия исследовала проблемы создания проекта ВСМ на участке Екатеринбург-Челябинск, рассмотрела карту железнодорожной магистрали, дала оценку перспективам Уральского региона – соединительного звена в международном высокоскоростном транспортном коридоре Москва-Пекин. Второе место присвоено студенту группы СЖДт-328 А. Е. Калашникову, который выступил с докладом «Значение перспективы транспортного коридора Россия-Китай: экономическая оценка и роль в экспорте разных грузов». Третье место разделили М. А. Зыкова, студентка группы СЖДм-318, и М. Р. Иванов, студент группы СЖДт-318, которые подготовили совместный доклад «Особенности развития инфраструктурного проекта. Евразийский транспортный коридор Москва-Пекин».

Также на конференции обсуждались и другие темы – перспективы развития транспортной системы Уральского федерального округа, функционирование международных транспортных коридоров в системе инфраструктур Уральского региона, международный опыт скоростных и высокоскоростных магистралей в Китае, США, Германии, Испании, функционирование инновационного пассажирского состава «Ласточка» по маршруту Москва-Нижний Новгород и многие другие.

Студенты третьего курса строительного факультета благодарят организаторов за высокий уровень проведения конференции.

Именные стипендиаты УрГУПС



24 сентября состоялось вручение именных стипендий ОАО «РЖД» — первое очное мероприятие за последние полгода. Тридцать пять самых упорных, настойчивых и трудолюбивых студентов были представлены к награде за свои учебные и внеучебные успехи.

Поприветствовала ребят **Нина Фридриховна Сирина**, проректор по учебной работе и связям с производством: *«Добрый день, уважаемые коллеги! Я убеждена, что здесь собрались именно коллеги, ведь сегодняшнее мероприятие посвящено вручению именных стипендий. Это значит, что студенты уже показали достойные результаты не только в учебе, но и на производстве. Я рада поздравить вас с началом учебного года и пожелать вам успехов, чтобы сегодняшние результаты вы закрепляли еще больше».*

Дмитрий Александрович Романенко, заместитель начальника Свердловской железной дороги по кадрам и социальным вопросам филиала ОАО «РЖД», поздравил студентов и рассказал о ближайших планах: *«Вы все большие молодцы! Вам пришлось приложить немало упорства, смекалки, чтобы оказаться здесь. Нас с университетом связывает не один десяток лет, и на сегодняшний день 90 процентов сотрудников компании ОАО «РЖД» — бывшие студенты именно этого храма науки. Мы очень дорожим нашим сотрудничеством, дорожим вами, как будущими сотрудниками железной дороги, ведь главная ценность любой компании — это люди. Компания ОАО «РЖД» напрямую участвует в жизни УрГУПС. Решено, что до конца учебного года в университет поступит 7 современных тренажерных комплексов — именно такие машины эксплуатируются сейчас на железной дороге. Для удобства в нашем центральном аппарате кадрового блока было принято решение оборудовать здесь также зону коворкинга, где можно будет и проводить лекции, и свободно общаться. Так мы планируем сужать дистанцию между производством и студенчеством. Помните, мы всегда открыты вашим инициативам».*

По окончании мероприятия мы решили узнать у виновников события, что же привело их к успеху, и вот что рассказали нам стипендиаты–2020.

«Я думаю, что к достижению этой цели меня привело три фактора: отличная учёба, активное участие в различных мероприятиях вуза, региона и страны, хорошо написанное тестирование. В этом году тестирование не было связано с железнодорожной тематикой, оно было направлено на логику и личные качества. Пока не могу сказать, свяжу ли я своё будущее конкретно с компанией ОАО «РЖД», но одно я знаю точно: моя работа будет связана с железной дорогой. Я бы посоветовала первокурсникам не зацикливаться только на учёбе, пробовать себя в разных направлениях. В нашем вузе есть большое количество общественных, творческих и других организаций. К тому же, как показывает практика, при желании и умении грамотно распределять своё время можно преуспеть во всём», — рассказала студентка 5-го курса специальности «Эксплуатация железных дорог» **Дарья Давыдова**.

«Именную стипендию генерального директора железной дороги я получила благодаря своим успехам в учебе — закрывала все сессии на «5». Также я старалась вести активный образ жизни студента — участвовала в различных олимпиадах, писала статьи. Занимаю должность председателя третьего общежития, показываю и проявляю себя и во внеучебной работе. Хотелось бы сказать нашим первокурсникам самое главное: старайтесь получить знания, будьте максимально активными, пробуйте себя. Выходите из своей зоны комфорта и делайте первые шаги к достижениям. Первый шаг всегда самый сложный, как и первый курс. Все у вас обязательно получится», — уверена **Екатерина Бехтерева**, студентка 4-го курса специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

О том, как удалось получить стипендию начальника Свердловской же-

лезной дороги, рассказал **Кирилл Баларченко**, студент 5-го курса специальности «Эксплуатация железных дорог»: *Я стараюсь хорошо учиться с 1 курса. За 4 года учебы участвовал во многих олимпиадах, конференциях в секции «Естественные науки». В 2018 году участвовал в конкурсе проектов «Новое звено-2018»; стал призёром в конкурсе НИРС-2018: занял 2 место среди 2–5 курсов в секции «Грузовые и пассажирские перевозки». Одним словом, проявляю большой интерес к учебе. Отработал 3 трудовых семестра проводником пассажирского вагона. По окончании учебы планирую пойти работать на железную дорогу. Я и поступал в УрГУПС целенаправленно. Железная дорога мне нравится, так как есть перспективы развития, карьерного роста. Первокурсникам даю совет активно участвовать в жизни вуза, в разного рода мероприятиях, научной и исследовательской деятельности. Потому что просто учиться неинтересно, нужно дополнительно открывать что-то для себя».*

Тем, кто только начал свою университетскую жизнь и планирует «взять все» от студенческих лет, эти напутствия от старшекурсников наверняка очень пригодятся в ближайшие 4–5 лет.

Ольга Видешкина

УВВР

Воспитательная работа в режиме online

Всем известно, что студент не знает сна и отдыха, а уж студент-активист тем более.

Пандемия на время лишила нас радости личного общения и публичных выступлений. С апреля не меньше активистов УрГУПС расстраиваются из-за отмены мероприятий и работники УВВР. Елена Александровна Романова, начальник УВВР, поделилась с нами секретами организации внеучебной деятельности в такой непростой бесконтактный период.

— Елена Александровна, расскажите, как сейчас организована работа УВВР? Приспособились к онлайн-формату? Может быть нашлись в нем уже и какие-то плюсы?

— С момента выхода на дистант мы, конечно же, и не думали прекращать свою работу. Скорее это даже послужило поводом для развития нашей структуры — теперь все подразделения имеют странички в социальных сетях и активно развиваются в этом направлении. В оффлайн-режиме работы, думаю, это будет нам только на руку. Психологи с первых дней сентября готовы помочь первокурсникам адаптироваться в новой атмосфере — проводятся личные онлайн-консультации и прямые эфиры для всех желающих.

— Как происходит «включение» во внеучебную деятельность первокурсников? Ребята уже интересуются, проявляют какую-то активность?

— Весь сентябрь мы работаем с первокурсниками. Каждую пятницу проходят профилактические мероприятия на тему алкогольной, наркотической зависимости и, что особенно актуально сейчас, — на тему зависимости от социальных сетей. Рассказываем новоиспеченным студентам о правилах внутреннего распорядка, правовой грамотности и профилактике экстремизма. Такие встречи мы проводим ежегодно, только в этот раз в новом формате.

— А как быть с таким долгожданным для всех новоиспечённых студентов мероприятием, как День первокурсника и мечтой всех творческих ребят «ТранспАртом»?

— О масштабных мероприятиях говорить сейчас, конечно, не приходится. Мы уже объявили тему Дня первокурсника, и теперь ждем, пока зажгутся новые звезды на творческом небосклоне УрГУПС. Ребята отправят видеозаписи своих номеров, а мы отберем лучшие, и все сложится в один большой концерт — в этот раз формат будет не конкурсный.

— Какие в планах мероприятия в ближайшее время?

— Как уже упоминалось, постоянно проводятся профилактические мероприятия, планируется День первокурсника — все это, конечно же, в рамках удаленного режима работы. За это время мы провели онлайн-выпускной и «День знаний-2020», поэтому некий опыт в подобного рода ивентах уже имеется.

Нам остается только с нетерпением ждать встречи в стенах актового зала УрГУПС, когда со сцены наконец донесется голос ведущего: «Дамы и господа, мы начинаем».

Ольга Видешкина



УрГУПС – КНР: на новой волне

Международная деятельность в Уральском государственном университете путей сообщения выходит на новый качественный уровень.

Свое сотрудничество с зарубежными партнерами – как из Европы, так и из Азии – УрГУПС осуществляет много лет. В основе сотрудничества – освоение и использование международного опыта, развитие международных связей в рамках межвузовских образовательных проектов. Одним из таких проектов является соглашение в области научных исследований и разработок с Чженчжоуским железнодорожным профессиональным техническим институтом (КНР) о создании инновационного исследовательского центра здоровья и безопасности машинистов. Данный проект реализуется кафедрой «Управление персоналом и социология». Чем же так привлекает единственный транспортный вуз в регионе далекий от Урала Китай?

Сегодня международная политика УрГУПС направлена не только на формирование специалистов мирового уровня, умеющих ориентироваться в рыночной экономике, использовать инновации, но и видеть в техническом аспекте человека. Именно о том, какое значение имеет человеческий капитал на железнодорожном транспорте, состоялся разговор на онлайн-совещании с представителями Чанчжоуского железнодорожного профессионального технического института. Тема проекта – «Человеческий фактор и интеллектуальные системы на железнодорожном транспорте» – вызвала живой интерес со стороны китайских партнеров.

О данном проекте, об образовательных контактах с КНР, их развитии и перспективах на ближайшее время мы попросили рассказать проректора по международным связям Наталию Юрьевну Анашкину и доцента кафедры «Управление персоналом и социология» Марину Петровну Гнатив.

Н. Ю. Ананшкина ввела в курс дела и детально рассказала о проекте:

– В 2018 году мы подписали соглашение о сотрудничестве с железнодорожным институтом Чженджоу, который является базовым образовательным учреждением по проведению симпозиумов МАТУ АТР (Международной ассоциации транспортных университетов Азиатско-Тихоокеанского региона). Мы активно вовлечены во все события транспортной Ассоциации. В течение нескольких лет реализовывали программы преподавательской мобильности – наши преподаватели успешно читали лекции и проводили практические занятия на базе Чженчжоуского института. В этом году удалось дать движение проекту «Человеческий фактор и интеллектуальные системы на железнодорожном транспорте». Эта тема изучает психофизическое здоровье и пригодность кандидатов для работы по специальности машиниста. Есть возможность получения гранта китайского правительства на его реализацию. Руководителем проекта была назначена Марина Петровна Гнатив. Летом 2020 года начались рабочие встречи в онлайн-формате по теме проекта.



Наших китайских коллег заинтересовала национальная составляющая. Особенности менталитета, безусловно, влияют на управление транспортными процессами, на командную работу. В настоящее время реализуется большое количество проектов, решающих вопросы, как управлять коллективом, как вести себя руководителю в многонациональных командах. Эта тема актуальна и в нашем транспортном образовании. Любой проект имеет успех, если он находится на стыке дисциплин. Это объективный факт и является большим бонусом в реализации данного направления. Предложенная нами исследовательская модель, в которой учитываются биологические, физиологические, медицинские, социально-психологические, мотивационные, организационные факторы, позволяет широко посмотреть на решение данного вопроса.

Проект «Человеческий фактор и интеллектуальные системы на железнодорожном транспорте» имеет серьезные перспективы. Китай подтвердил участие УрГУПС в данном проекте. Наши представители вошли в состав международной рабочей группы. Результатом совместной работы в этом году станет заявка в правительство Китая на получение гранта.

2020-й и 2021-й годы объявлены годами взаимодействия с Китаем в русле научно-технического и инновационного сотрудничества. Мы действуем в соответствии с требованиями национальных проектов и векторами развития и взаимодействия государства, выстраиваем профессиональные, научные, дружественные связи. Наше образование престижно в Поднебесной. Когда завершится пандемия, планируем возобновить преподавательскую мобильность, чтение лекций, другие совместные научные и культурные проекты.

На смену индустриальному веку пришел цифровой век. Цифровое мышление и цифровые технологии позволяют успешно работать в рыночных условиях и быть конкурентоспособными. Эти тенденции мотивируют нас так же, как и коллег из Китая, идти навстречу друг другу, участвовать в совместных проектах, учиться управлять и взаимодействовать в новых условиях.

М. П. Гнатив отметила:

– В Чженчжоуском железнодорожном институте хорошо развита научно-исследовательская база. Данный вуз проводит совместные исследования с Пекинским транспортным университетом. На онлайн-совещании нам презентовали исследование шанхайского высокоскоростного метро. Еще исследовался диспетчерский аппарат. Делался качественный анализ диспетчерских смен, их командного взаимодействия. Рабочая нагрузка, частота, направление, скорость, часы отдыха между сменами и рабочий интервал в группе... В итоге была выработана модель рабочей нагрузки с точки зрения биоритмов и командного взаимодействия. В исследовании принимали



участие старшие диспетчеры с опытом работы более пяти лет, люди, которые могли выступать эталонной фокусной группой для создания данной методики.

Китайская сторона рассматривала, в основном, техническую сторону вопроса. Мы им предложили более широко посмотреть на исследуемую тему и взять во внимание технологические, культурологические, социально-психологические и психофизиологические аспекты. Таким образом, наш проект «Человеческий фактор и интеллектуальные системы на железнодорожном транспорте» нашел отклик.

Сейчас цифровизация шагнула настолько вперед, что нужно учитывать все аспекты, влияющие на специалиста, который участвует в управлении транспортом. В Китае, например, на государственном уровне введено обязательное высшее образование для машиниста. При эксплуатации 35 тысяч километров высокоскоростных трасс, скорости движения от 350 до 600 км/час, управлением и обслуживанием систем должен заниматься подготовленный контингент с высшим образованием, инженерным мышлением, с хорошими техническими компетенциями. Нагрузка серьезная. В Китае исследуют, как осуществляется скоростное движение между городами, внутри городского округа. Но в таких исследованиях обязательно должен присутствовать компонент исследования человеческого фактора. И этот вопрос совместно мы сможем раскрыть более полно.

Елена Красулина

Молодые исследователи в сфере туризма

Летом 2020 года силами креативной части студентов и профессорско-преподавательского состава кафедры «Управление в социальных и экономических системах, философия и история» была организована международная научно-практическая конференция «Коронавирус атакует туризм: вызовы пандемии и ответы мирового сообщества».

Участие в конференции приняли студенты из УрГУПС, РГППУ, УрГЭУ, УрГМУ и других вузов. Мероприятие оказалось по-своему уникальным и многовекторным. Студентам предлагалось коллективно поразмыслить о COVID-19 как о катализаторе глобальных изменений в сфере туризма и гостеприимства.

24 сентября, в канун Всемирного дня туризма, в УрГУПС прошла очередная студенческая научно-практическая конференция «Экологический и сельский туризм как инструменты устойчивого развития Большого Урала». В этот раз к составу участников присоединились студенты УрЮИ МВД России, горного университета, Нового Болгарского университета из Софии, Белорусского государственного университета физвоспитания, Академии туризма в Анталии.

«Конференция «Экологический и сельский туризм как инструменты устойчивого развития Большого Урала» произвела на меня большое впечатление. Для каждого участника это огромный опыт и новые знания в сфере туризма. На этой встрече запомнилась положительная обстановка, поддержка и отзывчивость организаторов. Конференция прошла динамично и насыщенно», — поделилась участница Ирина Гладких. Светлана Киселева отметила: *«Мероприятие прошло на должном уровне, было очень содержательным, насыщенным событиями, предложениями и обсуждениями. Я уверена, что каждый из участников получил для себя незабываемый опыт».*

«Организаторам научной конференции удалось провести особое мероприятие, на которое собрались молодые исследователи, предлагающие новые неординарные решения проблем развития экологического и сельского туризма. Весьма примечательно и то, что многие участники этого знакового мероприятия акцентировали свое внимание на проблемах, связанных с развитием турбизнеса в условиях пандемии COVID –19», — подытожил академик РАН, заслуженный деятель наук, д.э.н., профессор УрГГУ А. Н. Семин.

Редакция благодарит Л. Г. Скоробогатову и Н. В. Козыреву за предоставленный материал.



УрГУПС дважды взял золото на VII Всероссийской летней Универсиаде-2020





Студенты единственного транспортного вуза на Урале без поражений дошли до финала волейбольного первенства на Универсиаде-2020 и триумфально встали на высшую ступень спортивного пьедестала дважды.

17 октября состоялись финальные соревнования Всероссийской летней Универсиады-2020. Студенты из различных вузов страны боролись за медали в 13 видах спорта, среди которых бадминтон, бокс, волейбол, гандбол, дзюдо, легкая атлетика, настольный теннис, плавание, регби-7, самбо, спортивное ориентирование, тхэквондо (ВТФ) и шахматы. Общее количество участников — более трех тысяч человек.

Сборная Уральского государственного университета путей сообщения успешно выступила на соревнованиях по волейболу дважды — в женском и мужском волейболе. По мнению спортивных экспертов — это был фантастический дубль, когда обе команды «самого волейбольного вуза» Свердловской области завоевали золото.



За самый драгоценный металл в спорте девушки из УрГУПС боролись с Череповецким государственным университетом. Восемь победных розыгрышей подряд принесли женской половине волейболистов золото Универсиады. Мужская команда транспортного вуза в матче за золото играла с Дагестанским государственным университетом. В финале ребята были всегда на шаг впереди соперников. В результате: УрГУПС, Екатеринбург — ДГУ, Махачкала — 3:0 (мужчины), УрГУПС, Екатеринбург — ЧГУ, Череповец — 3:1(женщины).

Итоги трехнедельных студенческих игр в Екатеринбурге подвел заместитель директора по спортивной работе Федерального центра подготовки спортивного резерва Минспорта России Александр Филюшкин:

— Очень рад был увидеть завершающие игры волейболистов. Матч поднял эмоции на недосягаемую высоту. Говорят, что дома и стены помогают — поэтому, видимо, команда УрГУПС и выиграла. Мы занимаемся спортивным резервом и его подготовкой. Как раз студенческий спорт раньше не так часто ассоциировался именно с резервом. Но, посмотрев сегодняшние игры, я понял — вот он наш спортивный резерв. Так держать, ребята!

Вице-президент Российского студенческого спортивного союза

Евгений Шурманов, советник министра спорта РФ Роман Ольховский отметили:

— Студенческие мероприятия — всегда праздник. Сегодня он был организован на гостеприимной екатеринбургской земле. Спортсменам — большое спасибо за то, что вы находите время для спорта. Знаю, что это не всегда просто — сегодня высокие требования к выпускнику, и сочетать спорт и учебу не всегда удается. Вы лучшие, и представляете прекрасные университеты — это уже говорит о многом. Идите и дальше со спортом по жизни!

А теперь впечатления победителей от игр и побед на Универсиаде.

Капитан женской волейбольной команды УрГУПС Анна Лобанова:

— Большое желание победить помогло нам выиграть. В полуфинале девочки из Челябинска были хорошо подготовлены, но финал и эмоционально, и физически получился самым сложным матчем. Спасибо и нашей мужской команде — мы слышали, как ребята поддерживали нас, срывали голоса.

Волейболистка Ксения Архицкая:

— Наша команда очень дружная. Безусловно, это помогает в покорении новых спортивных высот. Со всех сторон была поддержка, все были заряжены на победу.

Капитан «золотого» коллектива Евгений Симаков:

— Выиграть помогло желание взять реванш за прошлый год. Групповой этап весь провели по четыре партии. Спасибо большое Дагестану за хорошую игру в финале. Эмоционально было непросто. Но по-спортивному азартно и интересно.

Еще один игрок УрГУПС Степан Миклин:

— Мы собрались и сделали всё, что от нас требовалось, показали максимально наши технические возможности.

Юрий Могильников, тренер команды УрГУПС по волейболу:

— Соперник у нас очень сильный. Два раза на Кубке СВА мы уступили Дагестану. Это была для нас принципиальная игра. Провалов в игре команды не было. Мы были близки к победе на протяжении всей игры.

Екатеринбург стал мировой столицей студенческого спорта до 2023 года. Пожелаем ребятам, успешно выступившим на VII Всероссийской летней Универсиаде-2020, войти в состав сборной России на Всемирных студенческих играх через три года.









Formula Student Russia-2020: итоги и впечатления команды УрГУПС

За окном уже чувствуется приближение заморозков, а в общественной жизни, напротив, ощущается постепенный приход «оттепели».



В период с 17 по 20 сентября в Москве проходил технобаттл «Formula Student Russia 2020», в котором приняли участие и студенты из нашего университета.

«Formula Student» — это международный образовательный проект, основанный сообществом автомобильных инженеров. Цель проекта — формирование инженерного мышления у студентов и воспитание специалистов, готовых к решению технических задач. Коллектив УрГУПС во главе с руководителем Владимиром Викторовичем Макаровым уже имеет опыт участия в таком мероприятии и на международном уровне.

В. В. Макаров поделился с нами особенностями программы соревнований в этом непростом сезоне.

— УрГУПС уже не в первый раз участвует в «Формуле Студент», чем отличалась организация мероприятия в этом году?

— Отличий, конечно, много. Во-первых, не получилось организовать участие зарубежных команд. Организаторы активно работали в этом направлении, но ребята из Европы, иностранные судьи и эксперты приехать все же не смогли и работали удаленно. Было похоже на защиты выпускников этого года — собственно, статическая часть соревнований и есть защита проекта команды. Процессы очень похожи были всегда, ведь «Формула Студент» — это, в первую очередь, образовательный проект.

Многие российские команды тоже полноценно участвовать не смогли — не успели подготовиться к соревнованиям из-за большой паузы в работе команд.

— Расскажите, как вы готовились к соревнованиям в «дистанционных» условиях.

— Мы, напомню, кроме российских соревнований, участвовали в «Formula Student Online», организованных европейскими экспертами, поэтому статическая часть проекта нами прорабатывалась давно. Практически эта работа не останавливалась, однако на динамические дисциплины мы смогли выставить машину прошлого года, как и большинство команд.

По мнению иностранных экспертов, российские организаторы проделали очень нужную и важную работу, поскольку настоящая «Формула Студент» — на треке. Максимальная эффективность этого движения обусловлена именно близостью теории и практики.

Часть статических дисциплин, в отличие от других команд, мы проводили дистанционно. Это Business presentation и Cost and manufacturing. Для понимания — это похоже на экономический раздел наших дипломных работ, но значительно масштабнее, поскольку над этими дисциплинами работает вся команда.

— Как оцениваете свой результат? Были готовы к таким итогам?

— Это был новый опыт и для нашей команды, и для организаторов. В таких дисциплинах, как Business presentation и Cost and manufacturing, мы получили награды за 2-е и 3-е места соответственно. Думаю, что офлайн-результаты были бы другие. Попробовав на практике защищать проект удалённо, мы прояснили все плюсы и минусы такого формата работы.

Сейчас налаживаем контакт и пробуем удалённое общение с новыми участниками проекта. Тоже многое корректируем в порядке работы команды. В этом формате больше стало зависеть от настроя и заинтересованности участников, ведь многое приходится изучать самостоятельно, проявлять настойчивость. Именно от желания добиться успеха, получить опыт работы в инженерном проекте и, наконец, победить в соревнованиях и зависит результат. Здесь не работает эффект тренажёрного зала, когда тебя подталкивает и мотивирует активность людей рядом. Надо самому быть активным.

— Что должен знать и уметь студент, чтобы попасть к вам в команду? Или достаточно большого желания?

— Конечно, если уже есть навыки инженерной работы, понимание физики, то можно сразу взяться за решение конкретных задач в проекте, то же могу сказать и про владение английским. Однако, как показал опыт команды, можно выйти на высокий уровень, начав участие в проекте с базовыми школьными знаниями. Многие из ребят, которых высоко оценивали европейские эксперты, приходили в команду и начинали с азов.

С новичками планируем в этом году работать активнее.

— Уже есть командные планы на этот год?

— У команды есть почти завершённый проект этого года. В 3D-моделях,





конечно. Команда займется превращением 3д-модели в реальный болид. Уже работаем над этим. Приглашаем ребят всех специальностей с любым уровнем подготовки и желанием повысить этот уровень.

— Как планируете реализовать задуманное?

— Многое сейчас можно проектировать и производить максимально удалённо. У некоторых ребят уже есть такой опыт. Члены команды часто работают в реальных нестуденческих проектах — разрабатывают проект и передают, точнее пересылают, модели и технические задания в производство. К примеру, Матвей спроектировал выхлопную систему на Макларен, который участвует в соревнованиях по драг-рейсингу, живьём его увидел случайно, как раз в Москве. Соревнования проходили на подмосковном аэродроме Быково в рамках одного «автоуикэнда».

Своими эмоциями поделился самый опытный участник соревнований **Матвей Кузнецов**:

«Это были уже четвертые мои соревнования в проекте «Формула студент».

Подготовка на удалёнке мало отличается от обычных времен. Здесь появилось две новые проблемы. Во-первых, сложно было составить список необходимого для поездки, не видя всего, что имеется в лаборатории ЦИиТ. Второй проблемой стала уже погрузка — сложность в числе человек, ведь так как большинство участников иногородние, то «количество рук» было ограничено.

Участие в таких соревнованиях в условиях пандемии — это очень радостный для нас процесс, ведь уже безумно соскучились по соревнованиям».

«К самим соревнованиям на «дистанте» готовиться нелегко — многие участники живут в других городах, и по понятным причинам не могут находиться в лаборатории. Впечатления от мероприятия строго положительные, получил огромный опыт. Понимаем, что могли показать результат лучше, но теперь сделали выводы и будем над этим работать», — рассказал **Никита Цуп**.

Поделилась своими впечатлениями **Кристина Ковалева**: *«Вдали друг от друга сложнее всего было организовать «сверку» отчёта и автомобиля. В целом, удалённый режим работы смешал все виды деятельности, и в первое время было сложно распределить задачи, но благодаря ответственности каждого участника, мы достаточно быстро адаптировались к этому режиму. Результаты, которых мы добились на соревнованиях, меня радуют. Мне кажется полезным опыт дистанционного участия, но он бы не был таким положительным без активной поддержки всех участников команды. Полученный результат мотивирует развиваться, обдумать отзывы судей и приступить к работе над проектом с новыми силами».*

Пожелаем нашим гениям инженерной мысли скорейшего офлайн-объединения и воплощения всех планов. Будем с нетерпением ждать осязаемой версии нового болида.

Ольга Видешкина



Студент года-2020:

интервью с финалистами регионального этапа национальной премии

Студенты УрГУПС не перестают прославлять университет.

Ребята постоянно доказывают, что в первом транспортном учатся первые во всем: в спорте, искусстве, науке и учебе, общественной деятельности. На этот раз наши таланты стали финалистами регионального этапа национальной премии «Студент года-2020». Конкурс проходил в удаленном формате. Участники представляли портфолио, снимали видеовизитки, с успехом показали себя на этапе самопрезентации и отвечали на вопросы экспертной комиссии.

Справка о конкурсе

Российская национальная премия «Студент года» проводится с 2014 года и представляет собой уникальный конкурсный и образовательный проект для обучающихся образовательных организаций, имеющих особые достижения в учебной, научной, спортивной, творческой и общественной жизни. Мероприятие проводится в более чем 70 субъектах Российской Федерации. Участниками премии могут стать как представители профессиональных образовательных организаций, так и студенты высших учебных заведений. Каждый год организаторы формируют номинации и компетенции к ним. Далее – строгий отбор: достижения должны быть значимыми, а самопрезентация организована на высшем уровне. Победители регионального этапа премии переходят во всероссийский, и соревнуются за звание «Студент года».

В материале корреспондента читайте интервью с финалистами Анастасией Широковой («Спортсмен года»), Андреем Калашниковым («Интеллект года»), Максимом Амановым («Председатель совета обучающихся года») и Александрой Бурыловой («Интеллект года»).

Анастасия Широкова, спортсменка международного уровня, поделилась своими достижениями.

– Анастасия, поздравляем с выходом финал! Расскажи, какие достижения входили в твое конкурсное портфолио.

– Спасибо! Документально в портфолио я подтвердила следующие достижения. На этапах кубков России я шестикратный победитель 3 этапа. На чемпионатах России занимала 1 место в 2015, 2016, 2018, 2019, 2020 годах, а в 2017 г. 2 место. Являюсь четырехкратным победителем Кубка Франции («French Cup») 2017–2020 гг., победителем кубка Моцарта (Австрия) 2018 г., победителем соревнований Snowflakes Trophy (Хорватия) 2019 г. и победителем кубка «Spring Cup» (Италия) 2020 г. Я бронзовый призёр Кубка мира-2016, чемпионка мира 2017, 2018, 2019 годов и серебряный призёр Чемпионата мира-2020. Все достижения – по синхронному фигурному катанию на коньках. В этом виде спорта я имею звание кандидата в мастера спорта. На протяжении 3 лет была капитаном команды по синхронному фигурному катанию.

– Какие высокие и значимые достижения! Наверняка на этапе самопрезентации жюри интересовалось результатами? Кстати, как он прошёл? Какие еще вопросы задавала комиссия?

– Этап самопрезентации прошёл хорошо и спокойно для меня. У других участников не было достижений в соревнованиях международного уровня. Вопросы совершенно разные: от «почему я участвую в конкурсе» до «какая обстановка в команде, где 16 девочек, и как её контролировать капитану». Обращали внимание на то, как человек говорит и что говорит, волнуется или нет... Много вопросов было про дальнейшую карьеру в спорте.

– Спортсмены – это целеустремленные и сильные во всех аспектах люди, настоящие лидеры. Выдели качества, которые точно характеризуют человека, как лидера и капитана.

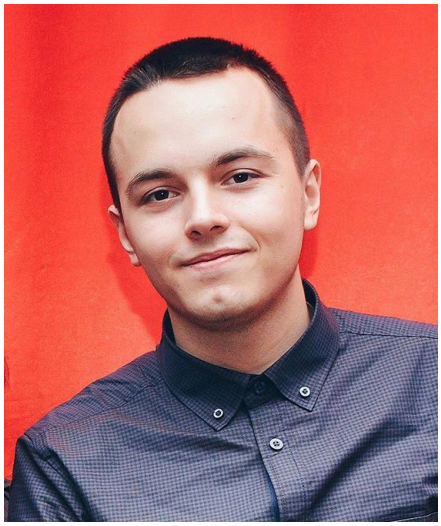


– По моему мнению, лидер – это человек с невероятной силой воли и стойким характером, уверенный в себе.

– Какой совет в достижении целей и мотивации, как профессиональный спортсмен, можешь дать просто любителям, коих у нас немало в университете?

– Во-первых, задать себе несколько вопросов: для чего, зачем я занимаюсь спортом, для себя я это делаю или чтобы доказать кому-то. Во-вторых, никогда ничего не бояться. Никаких трудностей и препятствий. Берёшь и делаешь. Главное начать. В-третьих, если даже не получается, не сдаваться, а набраться терпения и продолжать стараться. Все получится! В-четвертых, сильно хотеть. Проверено: если человек действительно чего-то хочет, он этого добьётся!

Для **Андрея Калашникова** выход в финал не был сюрпризом. Он уверен в своих знаниях и подкрепляет их любовью к науке и высокими достижениями. Андрей рассказал нам свою историю участия. *«В конкурсном портфолио я представил все свои достижения в научной деятельности, которой начал заниматься с первого года обучения в УрГУПС. Международная конференция, с которой начался мой научный путь, проходила в университете.*







Работу писал под руководством преподавателя по высшей математике. Именно благодаря ей я полюбил научную деятельность. За любой научный повод в математике или строительстве берусь с радостью, для меня это очень интересно. В портфолио представил не только достижения в научной деятельности, но и в олимпиадной — я участвовал почти во всех олимпиадах нашего вуза.

Этап самопрезентации прошел волнительно. Каждый общался с членами жюри и отвечал на разные вопросы. Я рассказывал о связи своей будущей профессии с наукой и о перспективах реализовать свои исследования на практике. Быть интеллектуальным человеком — это уметь в любой ситуации правильно применить свои знания и поддержать любой диалог. Интеллектуальный человек постоянно развивается в любом плане».

Максим Аманов (номинация «Председатель совета обучающихся года») и **Александра Бурылова** (номинация «Интеллект года») рассказали о своем участии в конкурсе.

— **Ребята, поздравляем вас с достижением таких результатов! Расскажите о вашем конкурсном портфолио, какие успехи туда вошли?**

Максим: *На региональном заочном этапе я предоставил портфолио — грамоты, дипломы и другие достижения, которые получил за последние два года. Обязательным условием участия в данном этапе являлся видеоролик, в котором я рассказал о себе и о студенческом самоуправлении в нашем университете.*

Александра: *Первый курс обучения был очень насыщенным. Мое портфолио насчитывало немало дипломов за победы и призовые места в международных интернет-конкурсах, сертификаты, подтверждающие публикацию моих статей в сборниках международных конференций. Также были грамота за олимпиаду по физике и диплом за участие в региональной конференции, которая проходила в нашем вузе.*

— **Очень интересно! Я уверена, жюри были впечатлены вашими успехами, и на этапе самопрезентации расспрашивали о каждом достижении. На что еще они обращали внимание?**

Максим: *Этап самопрезентации проходил на платформе Zoom. Было отведено 3 минуты на повествование о себе и о своей деятельности. Далее эксперты задавали вопросы на тему студенческого самоуправления в нашем вузе, вопросы на знание нормативных документов, регламентирующих деятельность Совета студентов.*

Александра: *На самом деле, было очень волнительно, хотя выступаю на публике далеко не первый раз. Но я смогла собраться и достойно представить себя. Вопросы были и по теме (например, «кто является твоим кумиром в области физики»), и личные («какое твоё достижение более значимо для тебя»), и даже провокационные («почему именно ты должна стать «интеллектом года»). Старалась в полном объёме ответить на все вопросы, донести до жюри свои мысли.*

Мы задали Александре и Максиму вопросы, касающиеся их общественной деятельности и самоорганизации.

— **Максим, твоя должность председателя Совета студентов предполагает организацию командной работы. Поделись опытом, как быть эффективным руководителем и качественно организовать работу в коллективе?**

— На мой взгляд, чтобы быть эффективным руководителем, нужно придерживаться следующих правил: прислушиваться к мнению других, уметь управлять своим временем, расставлять правильные приоритеты.

— **У тебя есть любимая книга или мнение авторитетного человека, к советам которого ты прислушиваешься и применяешь в своей деятельности?**

— В своей деятельности очень часто обращаюсь к книге «Организационные и правовые основы деятельности советов обучающихся» Евгения Матвиенко.

— **Александра, что для тебя значит выражение «интеллектуальный человек»?**

— Считаю, что так можно назвать человека, обладающего глубокими знаниями во многих сферах. Этот человек должен быть развит разносторонне.

— **Поделись с читателями лайфхаками для продуктивного обучения.**

— Я придерживаюсь того, что всегда нужно искать множество путей решения какой-либо задачи. Это развивает логику и мышление. Конечно же, необходимо читать. Но нельзя заставлять себя, книга должна увлекать. Если есть какие-то сложные объемные задачи, их необходимо поделить на малые и приступить к выполнению. Ведь из маленьких деталей складывается нечто большее. Так и с нашим развитием. Необходимо постоянно тренировать мозг, чтобы он продуктивно работал. А «тренировки» каждый выбирает сам: книги, вебинары, задачи, эксперименты.

Читатели, воодушевились? Упорством, трудолюбием и просто любовью к своему делу ребята достигли таких результатов. Миссия любого соревнования трудна, но выполнима. Дерзайте!

Спиридонова Юлия

Победительница Всероссийской олимпиады — студентка УрГУПС

Студентка УрГУПС заняла 1 место во Всероссийской олимпиаде студентов образовательных организаций высшего образования по экономике труда и управлению персоналом.



Период самоизоляции и дистанционного обучения оказался плодотворным для студентов Уральского государственного университета путей сообщения. Ребята приняли участие в различных научных мероприятиях, конференциях, конкурсах, которые традиционно проводятся ведущими российскими вузами.

Екатерина Белоусова, студентка 3 курса по направлению подготовки «Управление персоналом» (гр. ЭКуп-327), участвовала во Всероссийской олимпиаде студентов образовательных организаций высшего образования по экономике труда и управлению персоналом, организованной в Новосибирске. Задания олимпиады были направлены на проверку теоретических знаний, оценку навыков решения практико-ориентированных проблемных HR-ситуаций и выявление умения творчески подходить к выполнению заданий. Мероприятие проходило в online-формате.

Вот что рассказывает Екатерина Белоусова о своем участии в студенческой олимпиаде:

— Первым заданием был HR-Тест. Время его выполнения было ограничено, нужно было завершить его за один раз. Тест содержал вопросы по экономике труда и по управлению персоналом. Вторым заданием был HR-Кейс, который предполагал сравнение двух систем премирования. Результатом данного анализа стал ответ на вопрос: какая из систем премирования более эффективна для предприятия на данный период и в будущем? Ответ также необходимо было подтвердить расчетами.

Проект — третье задание. Необходимо было разработать и презентовать кадровую рекламу организации-работодателя, что должно привлечь к ней соискателей, относящихся к определенному целевому сегменту. Я выбрала компанию ОАО «РЖД», наименование вакансии — проводник пассажирского вагона. Были определены: вид, носитель рекламы, средства, периодичность, а также бюджет рекламы. В качестве рекламы разработала листовку, отражающую всю необходимую информацию для привлечения соискателей.



НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ «НИНХ»

ДИПЛОМ

I степени

НАГРАЖДАЕТСЯ

Белоусова Екатерина Павловна

студентка ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»

за 1 место во Всероссийской олимпиаде студентов образовательных организаций высшего образования по экономике труда и управлению персоналом, проводимой в рамках XIII Сибирского кадрового форума

Научн. рук-ль: старший преподаватель Брюхова Ольга Юрьевна

Председатель оргкомитета
ректор НГУЭУ,
д-р экон. наук, профессор А.В. Новиков

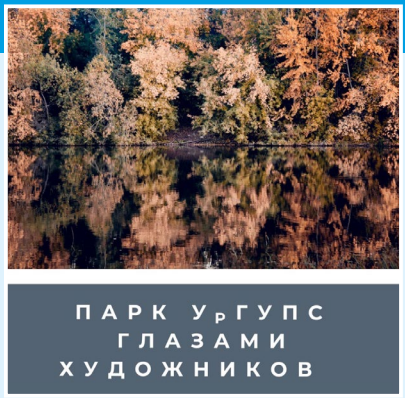
Зам. председателя оргкомитета
зав. кафедрой экономики труда и управления персоналом НГУЭУ,
д-р экон. наук, профессор С.И. Сотникова

Новосибирск, 04 марта - 04 апреля 2020 года

Было и бонусное задание, которое называлось «Самомаркетинг». Здесь было важно проявить умение презентовать себя. Главное требование — представить свои личные и деловые качества. Для этого подготовила постер с яркими событиями жизни и не менее яркими цитатами, презентацию-резюме, отражающую общую информацию, опыт работы, уровень образования, личные качества и дополнительную информацию. В результате проделанная мной работа получила высшую оценку жюри. Большую благодарность за помощь в подготовке к конкурсу хочу выразить моему научному руководителю, старшему преподавателю Ольге Юрьевне Брюховой. Это наша общая победа.

Елена Красулина

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС



Уральский государственный университет путей сообщения объявляет конкурс художественных работ (изобразительное искусство, фотоискусство) с призовым фондом «Парк УрГУПС глазами художников».

Принять участие в конкурсе может любой желающий в возрасте от 18 лет. Оригиналы работ и заявку на участие необходимо отправить организаторам не позднее 1 июня 2021 года.

Положение о конкурсе размещено на сайте вуза www.usurt.ru и в официальных аккаунтах УрГУПС в социальных сетях.

WorldSkills: взгляд эксперта

В наше время существует масса конкурсов и мероприятий для людей, желающих изменить что-то в этой жизни и подняться по карьерной лестнице.

Например, соревнования WorldSkills, основная задача которых — создавать условия для всех, кто хочет профессиональной самореализации. Этой осенью финал национального чемпионата впервые прошел в очно-дистанционном режиме.

Иван Иванович Сторожев, заместитель директора филиала УрГУПС в Тюмени, принял участие в финале соревнований в качестве главного технического эксперта в номинации «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Иван Иванович рассказал нам о том, как проходили соревнования в этом году.

— Как давно Вы «знакомы» с WorldSkills?

— WorldSkills я занимаюсь уже с 2012–2013 года как сертифицированный специалист, с 2016 года участвовал в соревнованиях как национальный эксперт. WorldSkills — это конкурс не только для студентов, как можно подумать. Существует разделение на категории: юниоры, непосредственно студенты — молодые профессионалы и специалисты 50+. Соревнования проводятся более чем по 100 компетенциям, одна из которых — «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Далее дисциплина делится на модули — их всего шесть: ремонт и диагностика двигателя, выявление неисправностей электрооборудования, диагностика тормозной системы, диагностика коробки передач, сборка — разборка двигателя, развал и схождение рулевого управления.

— Какие изменения конкурс претерпел из-за онлайн-режима?

— Из-за пандемии мероприятие пришлось перевести в дистанционный формат. Национальный финал предполагался в Казани, фактически же все прошло на базе колледжа, однако это никак не отразилось на этапах соревнования. На площадке находился непосредственно сам участник под прицелом трех камер. Таким образом, дистанционно специалисты из других городов оценивали качество выполнения работы студентом. Будучи техническим экспертом, я на площадке находиться не мог. В мои обязанности входило наблюдение за мероприятием — отслеживание технических неполадок, решение каких-то организационных вопросов.

— В чем именно заключается Ваше участие в WorldSkills?

— WorldSkills проводится в несколько этапов: региональный отбор, федеральный, национальный и заключительный этап — мировой. Я занимаюсь проведением регионального этапа. Мы получаем разрешение от Москвы, организуем подготовку площадки, знакомим участников с площадкой. При проведении отборочных соревнований я постоянно участвовал в качестве главного эксперта по профилю «ремонт и обслуживание», проводил конкурс для категории 50+. Сертифицированным экспертам может позвонить менеджер компетенции и пригласить в любую точку. В основном я бывал в близлежащих регионах, хотя география возможностей велика.





— Как проходит подготовка участников к конкурсу?

— В начале года мы отбираем участников — в основном это первокурсники от 18 лет, и уже в течение всего года готовим к соревнованию. На базе нашего учебного заведения есть тренировочный комплекс, определенный ряд оборудования, но там мы можем рассмотреть скорее только какие-то основы. О том, какие именно модели будут представлены в конкурсном задании, мы узнаем только за две недели до начала. При этом, в основном, задействованы такие марки авто, которые мы себе позволить не можем. Если первый этап, как правило, — двигатель ВАЗ 21124, то в остальном представлены импортные модели последнего года выпуска — в зависимости от спонсора. Так, в этом году на втором этапе был представлен весь модельный ряд «Рено». В прошлом году на национальном финале были представлены даже «Ауди А6», на мировом этапе уже все авто немецкого производства.

— Чем еще примечательны для студентов эти соревнования?

— Сейчас в техникумах на рабочих специальностях можно вместо ВКР сдавать демо-экзамен по стандарту WorldSkills. В нашем федеральном округе существует всего три ПЦК, где можно это осуществить –в Ишиме, Голышманово и у нас.

Ольга Видешкина



Студенты УрГУПС в Сколково

Знакомьтесь, Глеб Рычков. Учится заочно на втором курсе ЭМФ по направлению «Эксплуатация электрического транспорта».

Работает на СДЖД, является сотрудником технопарка «Кванториум», создает атмосферу, где дети чувствуют себя взрослыми, свободными, делающими что-то значимое. Имеет склонность к современному техническому направлению и двигается по его траектории семимильными шагами. Передает всем привет из Москвы, где принял участие в образовательной сессии для сотрудников технопарков.



Досье

Глеб родом из Сухого Лога. Свою жизнь связал с железной дорогой с детства. Два года занимался на Свердловской детской железной дороге, где стал лучшим дежурным по станции. В 2015 году поступил в колледж железнодорожного транспорта УрГУПС на специальность «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», закончил с отличием. Во время учебы возглавлял студенческий совет, профсоюзную организацию, комитет по делам молодёжи при СвЖД. Получил три именные стипендии: Дорогпррфсожа, Президента ОАО «РЖД» и начальника дороги. Глебу присвоено звание «Лучший студент УрГУПС».

Работал в Екатеринбургском метрополитене, в депо Екатеринбург-Пассажирский, в Свердловском моторвагонном депо. Участвовал в конкурсах Worldskills по компетенции «Управление железнодорожным транспортом», является призером компетенции. Волонтёр отряда «ДОБРОволец» на СвЖД. Сертифицированный эксперт компетенции Worldskills, наставник проектной деятельности Сколково.

О Сколково, «Кванториуме» и других технических современностях — наш разговор с Глебом Рычковым.

— Как и зачем ты оказался в Сколково?

— В Сколково проходила образовательная сессия для сотрудников технопарков «Кавнториум». На данную сессию приехали педагоги со всей России. В основном это преподаватели «аэроквантумов» (квадракоптеры и БПЛА). Вдвоем мы представили УрГУПС в Москве — Артем Плинер, магистрант с мехатроники, и я. Нам обоим предстоит работать по направлению «аэроквантум» в «Кванториуме» Верхней Пышмы, который будет располагаться во Дворце технического творчества. На учебу по данному направлению нас отправил Дворец молодежи, так как является региональным куратором проекта.

— Расскажи об образовательной сессии в Сколково. Ты впервые туда поехал?

— Впервые. В Сколково находится большой инновационный центр, а также федеральный «Кавнториум». Основной целью сессии стало погружение в содержание и идеологию новой отрасли, освоение методики учебного процесса, и, конечно же, обучение. Мы обучались по отработке soft- и hard компетенций, в рамках которых изучали высокотехнологичное оборудование. Современному наставнику необходимо уметь нестандартно подходить к решению задач и эффективно общаться с аудиторией, мыслить критически и всесторонне анализировать информацию, быстро оценивать перспективность проектов и работать в команде

над их реализацией. Этим компетенциям нас учили. Новые знания, полученные на образовательной сессии, мы закрепляли на практике: делились практическим опытом, а также решали задачи в группах, чтобы на собственном опыте проверить эффективность командной работы и проектной деятельности. Теперь нам предстоит учить детей реализовывать свои задумки.

— Ты находишься на острие технического прогресса передовых достижений научной и инженерной мысли. «Аэроквант» — это то, чем ты сейчас занимаешься и планируешь этому обучать детей. Поделись информацией об этом высокотехнологичном направлении.

— «Аэроквант» — самый молодой квант из всех существующих на сегодняшний день. Он начинается с радиоуправляемых вертолётов и заканчивая серьезной техникой, такой как квадракоптеры. Здесь школьники конструируют и создают квадракоптеры, программируют их под нужные задачи, осуществляют пайку электросхем, изучают аэродинамику. «Аэроквант» пересекается с «Геоквантом», задача которого — создание ландшафта. И мы с ребятами занимаемся с кратера топографической съемкой, аэросъёмкой и поиском людей.

— Параллельно с обучением в УрГУПС ты работаешь на детской железной дороге. Чем ты там занимаешься? И как эта работа пересекается с «Кванториумом»?

— Детская железная дорога — основной мой вид деятельности. Я преподаю там направление СЦБ и энергоснабжение железных дорог. Кстати, в начале октября откроется новый кабинет по данному направлению. А работа в «Кванториуме» — это совмещение, способ познавать новые технологии, чтобы потом применять их на железнодорожном транспорте вместе с юными железнодорожниками. В данной сфере оказался после окончания курса по БПЛА, который организовывала компания DROHUB по заказу Свердловской железной дороги. После чего мне предложили попробовать по совместительству поработать в «Кванториуме», так как тема квадракоптеров малоизвестная. Моя основная задача — вовлечь как можно больше ребят в эту тему, научить их собирать квадрокоптеры и применять на практике. Как говорится, кто мечтает стать пилотом, очень смелый он.

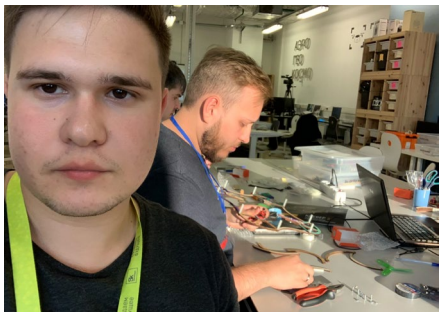
— Оцени степень полезности твоей поездки в Сколково.

— Стопроцентная. Мы на практике изучили, как правильно организовать рабочий процесс по сборке и программированию дрона. Я освежил свои знания, научился новым методам сборки.

— Что влияет на твое будущее? Каким ты его видишь?

— У меня большие профессиональные планы. На сегодняшний день они связаны с УрГУПС. Без высшего образования не получится их достичь. Сегодня именно УрГУПС мне помогает видеть новые горизонты. Вуз дал первую ступень в карьере. А дальше только вверх.

Елена Красулина





Медийщики УрГУПС вышли на всероссийский уровень

MediaHolding USURT при поддержке отдела информации и связей с общественностью вышел в финал II Конкурса на лучший медиацентр среди вузов России. В мероприятии принимают участие и опытные объединения, и новички, и представители профильных вузов. Наше объединение — одно из самых молодых в рамках конкурса, к тому же представляющее журналистику в непрофильном вузе.

Студенческий медиахолдинг успешно преодолел два этапа. В первом туре юные журналисты создавали видеовизитку, в которой необходимо было показать работу медицентра, членов команды и рассказать о планах на будущее. Во втором этапе участников ждало творческое задание. MediaHolding USURT снял целую информационную программу о молодых ученых нашего университета — как привлечь в науку молодые кадры, какую поддержку молодым ученым оказывает университет. По результатам второго этапа УрГУПС прошел в финал и стал единственным представителем Урала.

В данный момент MediaHolding USURT участвует в голосовании на приз зрительских симпатий, а уже 11 ноября в режиме онлайн состоится церемония награждения победителей II Конкурса на лучший медиацентр среди вузов России.

Иностранные студенты УрГУПС успешно написали диктант на русском языке



Иностранные студенты, обучающиеся в УрГУПС, показали успехи в русском правописании. Об этом сообщил на пресс-конференции координатор теста для иностранцев TruD Алексей Боталов. УрГУПС наряду с другими высшими образовательными учреждениями принял участие в Тотальном диктанте. В этом году проверяли свою грамотность и студенты-иностранцы. Они писали мини-диктант в формате тестирования в режиме онлайн, так как в настоящее время из-за пандемии находятся дома, в своих странах.

Общие данные по численности участников теста TruD пока собираются, но уже можно сказать, что это несколько сотен человек. Из тех тестов, что уже проверены, 37 написаны на «отлично». Иностранные студенты из УрГУПС вошли в число лидеров — они продемонстрировали успехи в русском правописании.

Большинство принявших участие в тесте студентов — из Китая. На втором месте — Север Африки, Египет, Судан, Алжир.

Студент УрГУПС завоевал золото и серебро на первенстве России по гребле

В конце сентября в Саратовской области проходило первенство России по гребле на байдарках и каноэ среди молодежи до 24 лет.



Побороться за звание лучших собрались более 500 спортсменов — команды из 29 регионов страны. В программе первенства — соревнования «в одиночках», «двойках» и «четвёрках» на дистанциях 200, 500, 1000, 5000 метров и в эстафете на лодках-одиночках 4х200 метров.

Студент электромеханического факультета Евгений Костиков получил золото, став первым по гребле на байдарках на дистанции 5 тысяч метров, а также заработал серебряную медаль, обойдя опытных соперников на дистанции 1000 метров.

В этом году Евгений второй раз встает на высшую ступень пьедестала. В августе он привез победу с «Кубка Президента», проходившего в Москве. Спортсмен входит в состав молодежной сборной России.

Поздравляем Евгения с победой!

Главный редактор: Анастасия Юрьевна Кириллова
Фотограф: М. Прокофьева
Верстка и дизайн: Т. Лозовая
Редакция не несет ответственности за авторские материалы
Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Подписано в печать: по графику – 30.10.2020 г.
фактически – 30.10.2020 10 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Печатник»
г. Верещагино, ул. Энергетиков, д. 2
Заказ №